El laberinto de la Seguridad vial



Líneas de Atención

316 326 8585

atencionalusuario@autopistasdelasabana.com.co

CARRO TALLER GRÚA AMBULANCIA

Mayor información en www.autopistasdelasabana.com.co

Córdoba

Centro de Control de Operaciones 300 mts después del Peaje Garzones I, Vía Montería - Cereté

Cel. 3124905416

Sucre

Centro de Atención al Usuario 300 mts antes del Peaje Las Flores, Vía Sincelejo - Corozal.

Cel. 318 785 8268

VIGILADO SuperTransporte

Agencia Nacional de Infraestructura

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte



BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL | EDICIÓN 37 | CONCESIONARIO AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.S.

VIGILADO SuperTransporte

Agencia Nacional de Infraestructura

ASÍ VAMOS

De acuerdo al plan de mantenimiento vial, durante el año 2023 se continúa con las actividades de repavimentación a cargo de Autopistas de la Sabana S.A.S.



Mantenimiento periódico La Ye – Sahagún calzada derecha e izquierda.



Mantenimiento periódico Sampués – Sincelejo PR 103+500 – PR 111+000 calzada derecha.



Mantenimiento periódico intersección el Maizal y Enlaces.



Mantenimiento periódico Sincelejo – Corozal PR 4+000 – PR 5+000 calzada izquierda.



Mantenimiento periódico El Trébol.



Mantenimiento periódico Variante Oriental de Sincelejo PR 0+000 – PR 1+000 calzada única.

Mantenimiento rutinario



Instalación de tachas reflectivas.



Instalación de señalización vertical.

PUENTES PEATONALES

SENA, MATA DE CAÑA Y SENDERO PEATONAL DOBLE CALZADA SINCELEJO - SAMPUÉS

El pasado mes de noviembre del año 2022, se dio inicio a la construcción de los puentes peatonales SENA y MATA DE CAÑA, junto con los SENDEROS PEATONALES, los cuales tienen como objetivo proporcionar una movilidad más segura para las comunidades de este sector y el cruce de peatones en la doble calzada Sincelejo – Sampués.



La construcción de estas obras hacen parte de los compromisos adquiridos por el Concesionario vial y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) en marco de la Licencia ambiental del proyecto denominado "Construcción de la segunda calzada del tramo Sincelejo – Sampués entre el K103+495 al K114+365 de la Ruta Nacional No. 25 en el Departamento de Sucre".



Estas obras se encuentran con un avance de actividades constructivas superior al 50%.





PUENTE VEHICULAR LA PANELA

DOBLE CALZADA SINCELEJO - COROZAL

Adicionalmente, a mediados del mes de mayo del año en curso el concesionario dio inicio a la construcción del Puente Vehicular La Panela, el cual se encuentra localizado en la doble calzada Sincelejo – Corozal en el K8+000, calzada derecha.

A la fecha se han adelantado actividades preliminares como; demolición del puente y estructura existente, excavación y replanteo para cimentaciones, y se ha dado inicio a la fase de construcción de la cimentación del puente vehicular, logrando actualmente un avance superior al 18% de la ejecución de la obra.













SEGURIDAD & EDUCACIÓN VIAL



Desde el área social, a través del programa de Movilidad Segura, se diseñó e implementó la campaña trimestral "**LA SEGURIDAD EN LA VÍA ES TAREA DE TODOS"**, en la cual se desarrollaron diferentes jornadas de sensibilización y capacitación en Seguridad Vial, como ***"Hazte ver en la vía, madres al volante, vacúnate contra la imprudencia vial, solo tomo distancia, padres felices en la vía y plan tinto***", implementando estrategias lúdico-pedagógicas, en las cuales se brindaron herramientas que permitieran promover e incitar el respeto de las normas de tránsito, para así asumir conductas responsables que mitiguen los siniestros viales.

Actualmente se ha logrado trabajar de manera articulada con diferentes entidades como la Cruz Roja, Secretaría de Tránsito Departamental y Policía de Tránsito y Transporte, buscando generar conciencia en los diferentes actores viales.









En el marco de la campaña trimestral "**LA SEGURIDAD EN LA VÍA ES TAREA DE TODOS"** se llevó a cabo la jornada de capacitación *"SEMANA RECREATIVA POR LA SEGURIDAD VIAL"* dirigida a los niños, niñas y padres de familia del corregimiento de Mateo Gómez.

En esta jornada lúdico dinámica, se logró capacitar a un grupo de personas que mediante juegos, bailes, dibujos, charlas y sorpresas, aprendieron sobre el respeto a las señales de tránsito y comportamientos viales que evitarán siniestros futuros.



En la semana recreativa por la seguridad vial Autopistas de la Sabana S.A.S., desarrolló el "**picnic literario**", fortaleciendo la cultura vial y construyendo sueños desde la literatura, también se realizaron actividades deportivas y capacitaciones sobre la importancia del uso de los elementos de protección personal (EPP) y protocolos de actuación después de un accidente de tránsito, dirigidas a los padres de familia.







Conservación Del Hábitat



Desde el año 2020 el concesionario ha venido solventando incentivos económicos, a diferentes propietarios de los municipios de Toluviejo – Sucre y Sahagún-Córdoba en el marco de las compensaciones ambientales de los proyectos viales Sincelejo - Toluviejo y La Ye – Sahagún. A la fecha se han pagado $ 166.036.600, para la conservación de 113 hectáreas de Bosque Seco Tropical (Bs-T).

Los incentivos económicos se emplearon, como un mecanismo para la conservación del hábitat de los mamíferos *Alouatta seniculus* (Mono aullador), *Cebus capucinus* (Mono Machin) y *Saguinus oedipus* (Titi Cabeciblanco), *Bradypus variegatus* (Perezoso de tres dedos) y *Choloepus hoffmanni*, (Perezoso de dos dedos) las cuales son especies de fauna silvestre netamente arborícolas que se han visto afectadas principalmente por la destrucción, degradación y fragmentación de sus hábitats, como consecuencia de la expansión agrícola y ganadera.







SEGURIDAD Y SALUD

"SIMULACROS"

La empresa Autopistas de la Sabana cuenta con un plan estratégico de seguridad vial que tiene como objetivo prevenir los accidentes de tránsito de sus trabajadores.

En esta oportunidad, con el simulacro de accidente de tránsito se buscaba sensibilizar a los trabajadores acerca de la seguridad vial y poner en práctica el modelo de atención de emergencias.

Para lograr ello, se hizo la demostración donde un vehículo "atropellaba" a un trabajador que llegaba en su moto a las instalaciones de la empresa, dejando una víctima, que requería atención, valoración, clasificación y traslado.

Debido al choque, el trabajador impacta contra el paradero, y el evento es observado por los trabajadores que estaban en la entrada de la empresa, uno de ellos da aviso del accidente al área de operaciones para que envíe la ambulancia mientras que otros dos participantes de la brigada de emergencia se encargan de la señalización y aseguramiento de la escena del accidente para que el trabajador no sea arrollado por un segundo vehículo en tránsito.





(CÓRDOBA) EN LA RUTA

CERETÉ

Es conocida como la capital del Oro Blanco dada su alta productividad de algodón, está bañada por el Río Sinú en su zona rural y por el Caño Bugre en la cabecera municipal.



Sobre el origen del nombre de Cereté existen varias versiones, pero la más aceptada hace referencia a la existencia del Cacique T.

Fue fundada el 21 de abril de 1721 por un grupo de jesuitas. Se erigió en municipio en el año 1923. Su situación geográfica, en la ribera del Río Sinú, favoreció su crecimiento como lugar de intercambio comercial.

Foto:
Monumento en honor al festival de la cumbiamba, Parroquia San Antonio de Padua, Algodón, Monumento en honor a las vendedoras de bollo dulce, Homenaje al cantautor Noel Petro Enríquez "El burro mocho".

CIÉNAGA DE ORO

La que hoy es Ciénaga de Oro fue fundada el 15 de diciembre del año 1776 por Antonio de la Torre y Miranda.

El nombre de Ciénaga de Oro surge del hecho en que en tiempos de su fundación, y en épocas de lluvias torrenciales, descendían de los cerros situados al oriente abundantes pepitas de oro que después eran recogidas por sus habitantes en los distintos puntos de la población.

FOTO:
Museo de Semana Santa, Iglesia San José, Sra. Amparo Salcedo quien continua con el legado de la bebida tradicional de maíz Chicheme.



RUTA

SAHAGÚN

Fue fundada en 1776 por Antonio de la Torre y Miranda, erigido municipio en 1834 y está localizada sobre la carretera troncal de occidente.

El municipio de Sahagún tiene importantes reservas de gas natural en la zona del corregimiento de Santiago, sobre la ruta de El Viajano a San Marcos, el cual es transportado a las refinerías de Cartagena a través del gasoducto El Jobo-Mamonal.

Tiene dos corregimientos, Colomboy, cuyos trapiches producen la panela del mismo nombre, y La Ye, mencionado en la canción El Guayabo de La Ye.

Foto:
Parroquia San Juan de Sahagún, Monumento homenaje a la 'Ciudad Cultural de Córdoba', Princesa Barají, dulces típicos, Homenaje al fundador Antonio de la Torre y Miranda



CHINÚ

El municipio de Chinú fue fundado el 24 de enero de 1534, en la época de la conquista Chinú era la residencia preferida de la rica y poderosa Cacica Tota, de mucho renombre en ese entonces.



Es uno de los asentamientos más antiguos del departamento, su vocación es eminentemente agraria como casi todo el departamento, cultivos importantes: ñame, ajonjolí y actualmente es un centro donde se elaboran artesanalmente zapatos de cuero y otros productos con calidad de exportación como cerámica, tejidos y talabartería.